

COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr					
	TEMP C°	OFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
BAKEL													Déc. 7° W (2005)	
14°52'N 12°29'W (*)	30±	066° — 246°	1750x30		50			PM	FK 27	13 : X		HJ	AVA Consignes particulières (Voir carte à vue) Balisage nuit piste : goosenecks O/R PN 2HR au Préfet de BAKEL	
CAP SKIRING													VOIR 13 AD 2-3	
DAKAR / L.S. SENGHOR													VOIR 13 AD 2-1	
DJOU DJ													Déc. 8° W (2005)	
16°20'49"N 16°16'31"W (*)		023° — 203°	1600x30					Terre compactée	INF 5,7 T			HJ	AVA Ouvert à la CAP et à usage restreint. Utilisation en saison sèche uniquement. Utilisation de la piste sous l'entière respon- sabilité du pilote	
KAOLACK													Ondulation du géoïde (GUND) : 30 M	
14°08'41"N 016°03'16"W	9 33°	059° — 239°	1600x30	50 — 50				PM (1)	FK 27			L "SKK" 350 KHZ	Déc. 9° W (2005) AVA (1) Sur bande axiale de 15 M	
KEDOU GOU													Déc. 7° W (2005)	
12°34'N 12°13'W (*)	178	110° — 290°	1800x45	40 — 50				PM (1)	FK 27	13 : X		HJ	L "SKG" 320 KHZ AVA Balisage nuit piste : goosenecks O/R PN 3 HR au responsable de l'aérodrome. (1) Sur bande axiale de 15 M	
KOLDA													Déc. 8° W (2005)	
12°54'N 14°58'W (*)	10	038° — 218°	1500x30	60 — 60				PM (1)	FK 27			0700-1900 DIM, JF HN O/R PNR 3 HR au Préfet de KOLDA	HJ	L "KD" 344 KHZ AVA (1) Latérite 15 M bande axiale revêtement bitumeux
KOUDEKOUROU													Déc. 7° W (2005)	
12°28'N 11°30'W (*)		149° — 329°	1200x30					Latérite	INF 11 T			HJ	Mission Evangélique	
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr					
	TEMP C°	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil					13 - Piste
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
MATAM / Ouro Sogui													Ondulation du géoïde (GUND) : 33 M	Déc. 7° W (2005)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43°5	134° — 314°	1700x30					BL	FK 27	13 : X	KER SONOTRA CIVIL O/R à GOOYYDYX ou GOSMYDYX	HJ	L "MA" 384,5 KHZ	AVA Balisage nuit piste : goosenecks O/R PN 2HR au Préfet de MATAM (1) Saison sèche seulement Champ de tir à 400 M de la piste. ALT 450 M
NOUMOUFOUGA														
12°28'N 011°30'W (x)		150° — 330°	1200x30					Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale
Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. Par vent faible ou nul, il est recommandé que les atterrissages se fassent au QFU 15 et les décollages au QFU 33, cause présence d'une colline à 300 M du QFU 33. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable d'Arcelor MITTAL ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière														
PODOR														Déc. 8° W (2005)
16°41'N 14°58'W (*)	6 41°7	146° — 326°	1550x30	50 — 50				BL	F 27	13 : X		HJ	L "SR" 376 KHZ	AVA Carrière latérite à 200 M environ du seuil. Balisage nuit piste : goosenecks O/R PN 3HR au respon- sable de l'aérodrome
RICHARD - TOLL														Déc. 8° W (2005)
16°26'N 15°39'W (*)	6	080° — 260°	1550x30					BL	FK 27	13 : X	100/130 KER (CIV) O/R à SONATRA GOOYYDYX GOSRYDYX	0700-1900		AVA Balisage nuit piste : goosenecks O/R PN 8 HR au responsable de l'aérodrome
RICHARD - TOLL (4 VANNES)														
16°26'41"N 015°45'13"W (x)		18 — 36	900x25					Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale
Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														



COORDONNÉES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY				11 - Appr				
	TEMP C°	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
SABODALA														
12°06'45"N 013°11'05"W (x)		100° 280°	1200x30				Latérite	5,7 TN		PRIVE	PRIVE		Utilisable en saison sèche et hivernale.	
Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé, par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SAINT-LOUIS														
VOIR 13 AD 2-5														
SALY PORTUDAL														
14°25'00"N 017°01'00"W (*)		018° 198°	685x23				BL	INF 5 T	13 : X				Déc. 9° W (2005) AVA Saison sèche seulement	
SIMENTI														
13°03'N 13°18'W (*)	52 41°2	035° 215°	1800x30	100 100	100 300		BLA	FK 27	13 : X		HJ	L "SMI" 314 KHZ	Déc. 8° W (2000) AVA - Balisage nuit piste : goosenecks SEM : O/R avant 1630 à GOTTYDYX DIM : O/R la veille avant 1630 à GOTTYDYX (1) En saison sèche	
TAMBACOUNDA Ondulation du géoïde (GUND) : 33 M														
13°43'58"N 013°39'29"W	49 40°8	057° 237°	2000x30 (1)	60 60	100 90		PM	B 737-400	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST	HJ : O/R PN 1 HR avant ETA SLI : 4	Voir 13 ENR 4.1 0700-1900	VOR "TD" 114,5 MHZ NDB "STD" 370 KHZ AFIS 118,7 MHZ A/G 5680 KHZ	Déc. 8° W (2005) AVA - Balisage nuit piste : Electrique O/R PN 2HR avant avant ETA. (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI RWY 06 gauche / 3°	
ZIGUINCHOR Ondulation du géoïde (GUND) : 29,5 M														
12°33'22"N 016°16'30"W	23 36°6	097° 277°	2000x30	60 60	200 200		PM	B 737-400	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI AVASIS (QFU 28) TWY AST	SSIS Niveau assuré : 6	Voir 13 ENR 4.1	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	Déc. 9° W (2005) AVA - Balisage nuit piste : Electrique O/R avant 1200 Seuil 19 PSN 12°33'19"N 016°17'35"W Alt 19,28 M	
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														

