



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
Un peuple - Un but - Une foi

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT



Les routes du développement

LANCEMENT AUTOROUTE ILAA TOUBA



Mise en place d'un schéma national autoroutier en cohérence avec l'aménagement du territoire et avec des projets hautement structurants inscrits dans la stratégie de développement déclinée dans le Plan Sénégal Emergent :

Autoroute Thiès-Touba	115 km
AIBD (Dakar – Diamniadio achevé et mis en concession le 1 ^{er} août 2013 et Diamniadio – AIBD en phase travaux),	50 km
Autoroute Mbour – Fatick – Kaolack (Etudes en Cours),	125 km
Autoroute AIBD – Mbour –Thiès (Travaux en cours),	55 km
Autoroute Thiès – Tivaouane – Saint Louis (Etudes en Cours),	175 km
Linéaire total de	520 km

FINANCEMENT



République de Chine



Etat du Sénégal



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
Un peuple - Un but - Une foi

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT



CRBC Sénégal



Les routes du développement

LANCEMENT AUTOROUTE ILAA TOUBA



Consistance des travaux

113 km d'autoroute en 2x2 voies extensibles à 2x3 voies

6 échangeurs (2 à Thiès, 4 successivement à Khombole, Bambey, Diourbel et Touba)

6 Passages Inférieurs

19 Passages Supérieurs

20 Passerelles pour piétons et véhicules non motorisés

2 Postes de péage pleine-voies et 4 Postes de péage sur les bretelles d'insertion et de sortie de l'autoroute de Thiès jusqu'à Touba

100 Ouvrages d'assainissement transversal (dalot) dont certains serviront en même temps de couloir de passage du bétail.

1 aire de service et de repos à Bambey

Composantes et coût du projet

Travaux : 812 millions \$, soit 406 milliards F CFA

Assistance au Maître d'Ouvrage y compris contrôle des travaux :
7 milliards F CFA

Impenses (indicatif) : 5 milliards F CFA

Coût total du projet y/c les impenses : 418 milliards

Emplois créés

7000 emplois temporaires et directs en phase travaux

500 emplois pérennes en phase exploitation



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
Un peuple - Un but - Une foi

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
 DES TRANSPORTS TERRESTRES
 ET DU DESENCLAVEMENT



CRBC Sénégal



Les routes du développement

LANCEMENT AUTOROUTE ILAA TOUBA



Une chaussée qui dure	Autre projet auto-routier	Thiès-Touba
Revêtement en Béton Bitumineux	6	6
Couche de base en Grave Bitume de classe 4 (GB4 en deux couches)	22	24 (23)
Couche de Forme (Plate Forme)	25	25
Partie Supérieure des Terrassements en Latérite Naturelle	50	70
Epaisseur totale	103 cm	125 (124) cm

Un processus dynamique et participatif

Signature du MoU avec CRBC : 23 Août 2012 (CRBC réalise les études techniques, recherche le financement à un taux concessionnel et réalise les travaux suivant un Contrat Clef à Main).

Présentation rapport études de faisabilité : **26 décembre 2012**

Autorisation ARMP de signer le contrat commercial : décision N°243/13/ARMP/CRD du **28 Août 2013**

Signature contrat commercial : **27 octobre 2013**

Approbation contrat commercial par MEF : **18 novembre 2013**

Signature requête de financement par MEF : **18 novembre 2013**

Démarrage des EIES : **mars 2014**

Tenue comité technique validation EIES : **28 mai 2014**.

Délivrance quitus environnemental : **30 mai 2014**

Soumission dossier APD par CRBC : **2 octobre 2014**

Tenues 4 audiences publiques départementales avec OCB **11-14 novembre 2014**

Signature de la convention de financement par MEF et Exim Bank China

Suivi et vérification études par AGEROUTE assistée de l'Assistant au Maître d'Ouvrage

Validation des études techniques détaillées

Libération emprises et démarrage travaux pour **un délai de 45 mois**